

Cálculo da Capacidade máxima de movimentação do Terminal



RECEBIMENTO

Operação Marítima

Descrição da Instalação :

O Terminal opera c/ 04 berços de atracação, 02 públicos e 02 privados

O Terminal possui 07 dutos portuários DN 06"; 08";10"; 12" com A.O. (102;103;104;105;106;107;108)

02 Dutos- 12"(107;108), operam no Berço público .

Qtde berços públicos	2
Taxa de utilização dos berços	15%
Total de horas oper./mês	540
Vazão de transferência	500
Capacidade receb. Marítimo	81.000 m³/mês
Qtde berços privados	2
Taxa de utilização dos berços	75%
Total de horas oper./mês	540
Vazão de transferência	456
Capacidade receb. Marítimo	369.360 m³/mês
Capacidade receb. Marítimo (púb.+ priv.)	450.360 m³/mês

Nota: Uma das combinações que maximiza a movimentação é realizar 100% de recebimento por meio marítimo. Entretanto, combinações distintas podem ocorrer.

Operação rodoviária (recebimento)

Descrição da Instalação :

O Terminal possui 27 Baías para descarregamento de caminhões-tanque

O Terminal possui bombas de descarregamento c/capacidade entre 40 ~ 60 m³/h.

Qte baías	27
Total de horas oper./mês	540
Vazão de transferência	50
Capacidade receb. Rodoviário	729.000 m³/mês

Operação ferroviária (recebimento)

Descrição da Instalação :

O Terminal possui 01 desvio ferroviário com 10 plataformas p/recebimento de vagões-tanques

O Terminal possui bombas c/capacidade: 60 m ³ /h.	
Qtde de desvios ferroviários	1
Qte baías carregadas simultaneamente	3
Total de horas oper./mês	540
Vazão de transferência	60
Capacidade receb. Ferroviário	97.200 m³/mês

Nota: A organização proposta para maximizar a movimentação do terminal não considera o recebimento rodoviário nem ferroviário, visto que a movimentação típica para produtos regulados é de recebimento marítimo. Entretanto, esta operação pode ocorrer.

Capacidade máxima de recebimento (marítimo) : 450.360 m³/mês

ARMAZENAGEM

Capacidade máxima de Armazenagem (m³/mês)

O Terminal possui 101 Tanques de armazenamento autorizados a operar c/ produtos regulados ANP

Sendo 07 Tanques do CT-2 p/armazenagem de produtos classe III B

A relação de Tanques existentes pode ser verificado na Tabela contida no CGST

Volume de Tancagem Operacional	525.845
Giro esperado	0,99

Capacidade máxima de armazenagem: 520.586 m³/mês

Nota: giro baseado no histórico de operações do ano de 2022.

EXPEDIÇÃO

Operações Marítimas

Descrição da Instalação :

O Terminal opera c/ 04 berços de atracação, 02 públicos e 02 privados
O Terminal possui 07 dutos portuários DN 06" ;08";10";12" (102;103;104;105;106;107;108)
02 Dutos 12"(107;108), operam no Berço público .

Qtde berços públicos	2
Taxa de utilização dos berços	15%
Total de horas oper./mês	540
Vazão de transferência	500
Capacidade expedição Marítimo	81.000 m³/mês

Qtde berços privados	2
Taxa de utilização dos berços	75%
Total de horas oper./mês	540
Vazão de transferência	456
Capacidade expedição Marítimo	369.360 m³/mês

Nota: A organização proposta para maximizar a movimentação do terminal não considera expedição marítima, visto que a movimentação típica para produtos regulados é de recebimento marítimo. Entretanto, essa operação pode ocorrer.

Operação rodoviária (expedição)

Descrição da Instalação :

O Terminal possui 28 Baías para carregamento de caminhões-tanque
O Terminal possui bombas de carregamento c/capacidade entre 40 ~ 60 m³/h.

Qte baías	28
Total de horas oper./mês	540
Vazão de transferência	50
Capacidade máxima de expedição rodoviária	756.000 m³/mês

Operação ferroviária (expedição)

Descrição da Instalação :

O Terminal possui 02 desvios ferroviários
sendo 01 com 10 plataformas e 01 com 16 plataformas p/carregamento de vagões-tanques

O Terminal possui bombas de carregamento c/capacidade: 60 m ³ /h.	
Qtde de desvios ferroviários	2
Qte baías carregadas simultaneamente	3
Total de horas oper./mês	540
Vazão de transferência	60
Capacidade máxima de expedição ferroviária	194.400 m³/mês

Nota: Uma das combinações que maximiza a movimentação é realizar 100% da expedição por meio terrestre, seja rodoviário ou ferroviário. Entretanto, combinações distintas podem ocorrer.

Capacidade máxima de expedição (rodoviária + ferroviária): 950.400 m³/mês

Nota: Baseado no histórico de 2022, parte da movimentação do terminal foi direcionada para movimentação de produtos regulados pela ANP, sendo: 36% da movimentação Marítima; 36% da movimentação Rodoviária; 100% da movimentação Ferroviária; e 31% da utilização da capacidade dos Tanques com média de 0,99 giros/mês.

Capacidade máxima de movimentação do Terminal

No arranjo proposto, a capacidade de cada etapa é a seguinte:

- Capacidade máxima de recebimento(marítimo): 450.360 m³/mês
- Capacidade máxima de armazenagem : 520.586 m³/mês
- Capacidade máxima de expedição (rodoviária + ferroviária): 950.400 m³/mês.

Sendo assim, a capacidade máxima de movimentação do Terminal é determinada pela capacidade do recebimento marítimo.

Capacidade máxima de movimentação do Terminal: 450.360 m³/mês